



LOKFÜHRERLEUCHTE - ML200 LED DB

Die Lokführerleuchte mit Akku oder Batteriebetrieb sorgt für eine helle, homogene und großflächige Ausleuchtung, die dem Tageslicht ähnlich ist. Das Licht gewährleistet eine optimale Farbwiedergabe, um alle sicherheitsrelevanten Inspektionen rund um die Lok durchzuführen.

Der EIN-/AUS-Schalter ist so konstruiert, dass sich die Leuchte nicht unbeabsichtigt einschalten lässt. Das Rotlicht zur Absicherung von unbeschränkten Bahnübergängen ist erst nach Einschalten des Weißlichts aktivierbar, so dass eine unbewusste Fehlsignalgebung nicht möglich ist. Die **LOKFÜHRERLEUCHTE ML200 LED DB** ist sowohl mit Akku als auch mit Batterie zu betreiben. Um die Kapazität richtig abzulesen, können Sie mit dem weißen Schalter den Batterie- oder Akkumodus vorwählen.

PRODUKTMERKMALE

- Kein Leuchtmittelwechsel erforderlich
- Als Signalleuchte einsetzbar
- Optimierte Elektronik für längere Bereitschaft
- Einbuchtungen für sicheren Halt, auch mit Handschuhen
- Kapazitätsanzeige & Umschalter für Akku- oder Batteriebetrieb

TECHNISCHE DATEN

Lichttechnische Daten	
Leuchtmittel	1 W LED (weiß) / 1 W LED (rot)
Lichtstrom ca.	75 lm (weiß)
Leuchtdauer ca.	15 h
Allgemeine Daten	
Batterien	6 x Mignon AA LR6 / 1,5 V*
Umgebungstemperatur	-15 °C bis +60 °C
Abmessungen (LxBxH) ca.	120 x 70 x 40 mm
Gewicht ca.	250 g (ohne Batterien)
Schutzart	IP44
Art.-Nr.:	30__000021

Zubehör: *Batterien 6 x Mignon AA / 1,5 V (nicht im Lieferumfang enthalten)

FUNKTIONSÜBERSICHT

